PARDO
YACHTS

NEW
PARDO GT65



ICONIC BY DESIGN

Endless perspectives over the sea, distinct spaces flowing into one seamless dimension, where light and water reshape life on board.
Comfort and speed come together in perfect balance in the new Pardo GT65 hard-top sport cruiser, combining the pleasure of cruising with the thrill of a more dynamic driving experience.
A unique layout, shaped by extensive research and direct dialogue with owners, brings together iconic design, exceptional liveability and a true sense of freedom, complemented by a premium level of standard equipment.

Infinite prospettive sul mare, spazi distinti che convergono in un'unica dimensione, dove luce e acqua ridisegnano la vita a bordo.
Comfort e velocità perfettamente sintetizzate nel nuovo sport cruiser hard top Pardo GT65, che unisce il piacere della crociera all'emozione della guida sportiva.
Un layout unico nato da numerosi studi e dal dialogo con gli armatori, accordando design iconico, vivibilità a bordo e un'assoluta libertà, con una dotazione standard di livello premium.



Overall length / Lunghezza fuori tutto

20,14 M

(66,08 FT)

Max beam / Baglio massimo

5,65 M

(18,54 FT)

Draft / Pescaggio

1,6 M

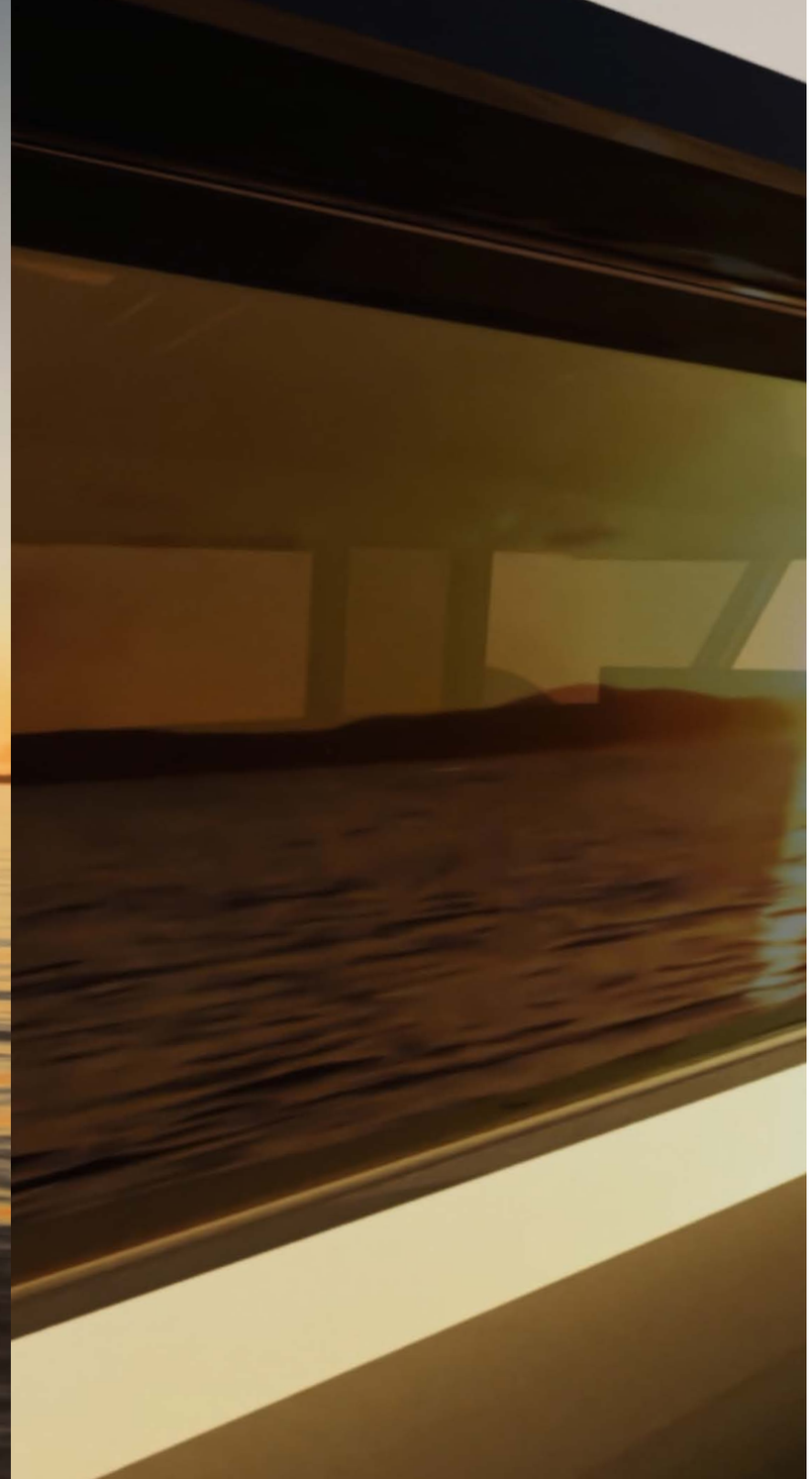
(5,25 FT)

Max speed / Velocità massima

OVER

34 KNOTS





At the heart of the GT65 is inside-out continuity: the perception of a single space extending seamlessly from the waterline beyond almost invisible thresholds. There is never a sense of moving from one environment to another: it is the most advanced expression of continuity ever achieved by Pardo, and the key to the entire design.
A unique configuration, developed from feedback from GT52 and GT75 owners, maximises every centimetre on board. The GT family feeling remains unmistakable: clean lines, sharp geometries, balanced proportions and the iconic reverse bow. Redesigned air intakes, integrated systems and larger hull windows complete a design where beauty and functionality find a natural balance.

Il cuore progettuale del GT65 è la continuità inside-out: la percezione di un unico spazio che si estende, senza soluzione di continuità, dal pelo dell'acqua oltre soglie ormai invisibili. Non si ha mai la sensazione di cambiare ambiente: è la continuità più spinta mai realizzata da Pardo, e la chiave con cui si legge tutto il progetto.
Una configurazione unica, sviluppata a partire dai feedback degli armatori GT52 e GT75, massimizza ogni centimetro a bordo. Il family feeling della gamma GT resta inconfondibile: linee pulite, geometrie nette, proporzioni equilibrate e l'iconica prua inversa. Prese d'aria ridisegnate, sistemi integrati e finestrature ampliate completano un insieme in cui bellezza e funzionalità trovano un equilibrio naturale.



YOUR PRIVATE BEACH OFFSHORE



The hydraulic platform lowers to water level, turning the stern into a private beach with submerged steps: from the sea, you simply walk back on board, with the water around your knees. Designed in-house, the same platform launches and retrieves the tender — up to 3.25 metres, stored out of sight in the garage when the hatch is closed — and can carry a jet ski of any size.
From the cockpit, a side access leads directly into the garage. Above it, the large sunpad accommodates four guests and conceals an electric barbecue and sink (opt), transforming the aft area into a versatile entertainment space.

La piattaforma idraulica scende fino al pelo dell'acqua e la poppa diventa una spiaggia privata, con gradini immersi: dal mare si risale camminando, con l'acqua che arriva alle ginocchia. Progettato in cantiere, lo stesso piano vara e ala il tender — fino a 3,25 metri, custodito in garage e invisibile a portellone chiuso — e regge una moto d'acqua di qualsiasi taglia.
Dal pozzetto un accesso laterale porta dentro il garage in un passo. Più in alto, l'ampio prendisole accoglie fino a quattro ospiti e nasconde un lavello e un barbecue elettrico (optional), trasformando la zona di poppa in uno spazio versatile dedicato alla convivialità.


PARDO
PARDO
PARDO
PARDO GT 65


PARDO
PARDO
PARDO
PARDO GT 65

THE COCKPIT: A LOUNGE OVERLOOKING THE SEA

A welcoming space for up to twelve people, designed to offer owners and guests a comfortable, convivial experience.
The sea frames every moment, with 360° seating offering a different perspective from every position. At the centre, a folding table becomes the natural focus for conversation, while the aft section of the hard top provides shade for much of the seating area.
The generous aft-facing sofa sits beside the large retractable glass panel separating the interior main deck from the cockpit, while a chaise longue occupies the opposite side, offering an uninterrupted view of the horizon beyond the port bulwark.

Uno spazio che accoglie fino a dodici persone, pensato per offrire un'esperienza confortevole e conviviale all'armatore ed ai suoi ospiti. Il panorama diventa la cornice perfetta di ogni momento, grazie alle sedute a 360°, ognuna delle quali offre una prospettiva diversa sul mare. Al centro il tavolo abbattibile accoglie la conversazione, e la porzione arretrata dell'hard top tiene all'ombra buona parte degli ospiti.
L'ampio divano orientato verso poppa è adiacente alla grande finestratura a scomparsa che separa il main deck interno dall'esterno, mentre la chaise longue occupa lo spazio opposto al divano, per ammirare l'orizzonte oltre la murata di sinistra.



“A SPACE THAT CHANGES ATMOSPHERE THROUGHOUT THE DAY, WHILE ALWAYS RETAINING A STRONG LIFESTYLE CHARACTER, MOVING BETWEEN MOMENTS OF QUIET, SOCIAL INTERACTION AND DIRECT CONTACT WITH THE SURROUNDING ENVIRONMENT.”

«UNO SPAZIO CHE CAMBIA ATMOSFERA NEL CORSO DELLA GIORNATA, MANTENENDO SEMPRE UNA FORTE VOCAZIONE LIFESTYLE, TRA MOMENTI DI QUIETE, SOCIALITÀ E CONTATTO DIRETTO CON L’AMBIENTE CIRCOSTANTE.»

The bow is a private lounge, a versatile balcony overlooking the horizon, where the atmosphere changes throughout the day: from breakfast in the sun to an aperitif at sunset.
The space is designed to adapt to different moments on board, with a sofa featuring adjustable backrests, a height-adjustable central table, a generous reclining sunpad, carbon-pole shading and storage lockers.
On request, the joystick drive also turns the bow into a helm station, allowing the yacht to be driven up to its maximum speed. The helm thus becomes part of the social area, enabling the owner to enjoy the experience together with guests.

La prua è un lounge riservato, un balcone polifunzionale affacciato sull’orizzonte, dove l’atmosfera cambia con le ore: dalla colazione al sole all’aperitivo al tramonto.
Lo spazio è progettato per adattarsi a diversi momenti della giornata: divano con schienali regolabili, tavolo centrale modulabile in altezza, ampio prendisole reclinabile, ombreggiatura su pali in carbonio e gavoni di stivaggio.
A richiesta, il joystick drive trasforma la prua anche in una postazione di comando, consentendo di condurre l’imbarcazione fino alla velocità massima. La guida entra così nello spazio conviviale, permettendo all’armatore di condividere la navigazione con i propri ospiti.



WHERE BOUNDARIES DISAPPEAR




FINE WINES

THE INFINITY SALOON

The large aft glass panel slides open — one section retracting out of sight, the other tilting outward — removing the final separation between cockpit and saloon. The result is the infinity saloon: one continuous space with 360° views around its entire perimeter.
Slim pillars and expansive glazing allow natural light to flood the interior. With the glass closed, the same space becomes protected and comfortable in all cruising conditions.
Attention to detail is also expressed through the materials: Dedar linen on the walls, water-repellent and light-resistant, and genuine oak parquet, with wide planks running throughout the yacht.

La grande finestratura di poppa scorre — una parte a scomparsa, una a vasistas — e con lei scompare l'ultima separazione tra pozzetto e salone: è l'infinity saloon, un unico grande ambiente in cui la vista corre a 360° lungo tutto il perimetro.
Montanti ridotti e ampie superfici vetrate lasciano la luce libera di inondare lo spazio. Chiusa la vetrata, l'ambiente diventa protetto e confortevole in ogni condizione di navigazione.
La cura del dettaglio emerge anche nei materiali: lino Dedar alle pareti, idrorepellente e resistente alla luce, e parquet in vero rovere, con ampi listoni che attraversano la barca.





HELM STATION

Located at the forward end of the protected area, the main helm station is designed for maximum comfort and functionality. A large Garmin display — with a second available on request — can be configured in four sections, allowing charts, boat data, onboard systems, lighting and climate control to be monitored at the same time.
All onboard management is concentrated in one place, while remaining accessible from a smartphone.
The raked windscreen, inspired by workboats, helps maintain clear visibility in rain and rougher seas.
The helm door opens on a pantograph mechanism directly onto the side deck.

Situata nella parte anteriore della zona protetta, la postazione di guida principale è pensata per essere comoda ed estremamente funzionale. Un grande display Garmin (il secondo su richiesta) si può configurare con una divisione in quattro parti, offrendo così la possibilità di tenere sotto controllo cartografia, dati della barca e domotica, luci e clima contemporaneamente. La gestione di bordo è concentrata in un solo punto, ma è gestibile anche da smartphone. Il parabrezza inclinato, mutuato dalle barche da lavoro, tiene la visibilità pulita quando piove e il mare si alza. La porta comandante si apre a pantografo direttamente sul passavanti


6.89
251
76.41
6.1
12:24:19
6.78
245
76.44
5.3
12:24
N 26°29.776'
W082°00.599'



GALLEY MID

The mid-level galley is strategically positioned between the saloon and the sleeping area, half a level above the cabins and half a level below the living space. Whoever is cooking remains connected to life on board: the view reaches the main deck and, with the doors open, extends all the way to the cockpit.
This allows the main deck to retain its clean lines and visual lightness. The L-shaped galley is designed for more elaborate preparation, with Dekton sintered-stone worktops, induction hob, oven, full-height refrigerator, sink and generous storage. The same stone is used for the shower seats, paired with Elka tapware designed exclusively for the shipyard.

La cucina a mezza altezza è strategicamente posizionata tra il salone e la zona notte, mezzo livello sopra le cabine e mezzo sotto il living. Chi cucina non è costretto a isolarsi ma resta partecipe della vita di bordo: lo sguardo raggiunge il main deck e, a porte aperte, arriva fino al pozzetto.
Il ponte principale conserva così pulizia formale e leggerezza. La cucina a L è pensata anche per preparazioni complesse, con piani in pietra sinterizzata Dekton, induzione, forno, frigorifero a colonna, lavello e ampio stivaggio. La stessa pietra riveste le sedute doccia, abbinata alla rubinetteria Elka, disegnata in esclusiva per il cantiere.



COMFORT & STYLE MADE IN ITALY





OWNER'S CABIN

A private retreat where you can enjoy the quiet and privacy of the sea.
The owner's cabin occupies the most secluded and peaceful position on board: full-beam in the bow and as far as possible from the engines.
Nothing is missing from this space: a sofa, vanity area and TV integrated into the mirror. The walk-in wardrobe, enclosed in semi-transparent glass, is designed to be walked through and offers generous space for a substantial and varied wardrobe.

Un rifugio in cui godersi la privacy e la quiete del mare.
La cabina armatoriale è nella posizione più riservata e più silenziosa dello yacht: full beam a prua e il più lontano possibile dai motori.
Uno spazio in cui non manca niente: divanetto, zona vanity, e tv integrato nello specchio, infine la cabina armadio walk-in in vetro semi-trasparente si attraversa camminando ed è pensata per ospitare un guardaroba importante e variegato.





VIP CABIN

Located at the far aft, the VIP cabin features a double bed, generous volumes and ample storage.
Quietness is ensured by substantial sound insulation: a structural cavity lined with sound-absorbing materials and a buffer wardrobe separate the cabin from the technical area. An electrically operated vertical sliding mirror runs along the hull window, allowing guests to switch effortlessly between a sea view and a mirror.
A spacious bathroom with separate shower enclosure, generous headroom and comfortable proportions complete the cabin.

Situata a estrema poppa, la cabina VIP prevede un letto matrimoniale, volumi generosi e stivaggio abbondante.
Il silenzio è assicurato da una massiccia insonorizzazione: un'intercapedine strutturale con materiali fonoassorbenti e un armadio-cuscinetto la separano dalla zona tecnica. Lo specchio scorrevole verticale elettrico corre lungo la finestra a scafo, l'ospite può scegliere in modo semplice tra vista mare o specchio.
Bagno generoso con box doccia separato, altezze importanti e spazi comodi in tutta la cabina.


GAND
CEEM

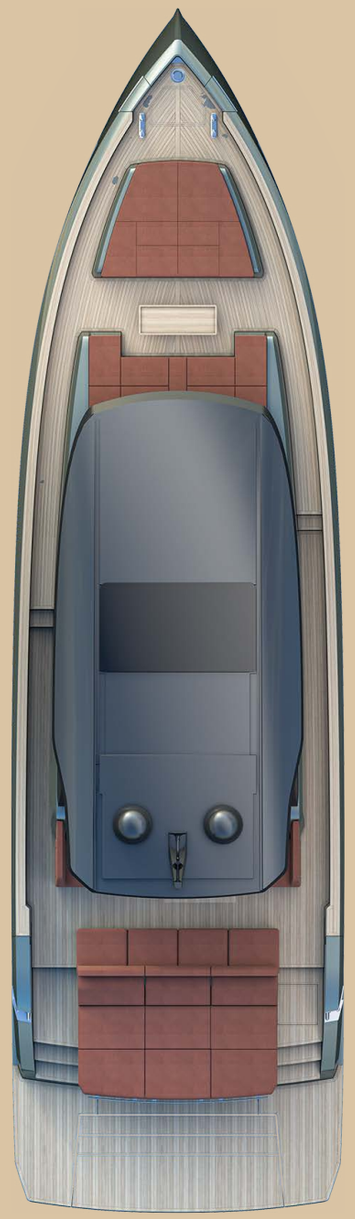
TWO SPEEDS, TWO PHILOSOPHIES, ONE YACHT.

Cruising or speed? The choice is made in the morning, looking out at the sea, depending on the destination and on what you want from the day.
At 35 knots, the Pardo GT65 is a true sport cruiser, capable of covering the distance from port to your favourite bay in very little time.
At 26.5 knots, it becomes an efficient cruising yacht, reaching its optimum performance point: 10.4 litres per nautical mile and eleven hours of continuous navigation.
The consumption curve is so flat that running at maximum speed uses just half a litre more per nautical mile than cruising speed.

DUE ANDATURE, DUE FILOSOFIE, LA STESSA BARCA.

Crociera o velocità? Si sceglie la mattina, guardando il mare, in base alla meta, in base a ciò che desideri.
A 35 nodi Pardo GT65 è uno sport cruiser puro, capace di coprire il trasferimento dal porto alla baia preferita in tempi rapidi. A 26,5 nodi è un'imbarcazione da crociera che trova il suo punto di massima efficienza: 10,4 litri per miglio e undici ore di navigazione continua.
La curva è così piatta che correre alla massima costa appena mezzo litro in più per miglio rispetto alla velocità di crociera.





TOP - VIEW



UPPER DECK



LOWER DECK

DIMENSIONS AND SPECIFICATIONS

20,14 M (66,08 FT)
Overall length / Lunghezza fuori tutto

18,12 M (59,46 FT)
Hull length / Lunghezza scafo

5,65 M (18.54 FT)
Max beam / Baglio massimo

1,60 M (5,25 FT)
Draft / Pescaggio

34* T (76.059* LB)
Displacement / Dislocamento

38,5* T (84.878* LB)
Full load Displacement / Dislocamento a pieno

3300* L (872* GAL)
Fuel tank / Serbatoio carburante

1000* L (264* GAL)
Water tank / Serbatoio acqua

3 + 3
Cabins / heads · Cabine / bagni

3,25 M (10,66 FT)
Tender garage / Garage tender

* The technical data, performance figures and images contained in this brochure are purely illustrative and are not contractually binding. The shipyard reserves the right to modify specifications without notice. / I dati tecnici, le prestazioni e le immagini riportate nella presente brochure hanno carattere puramente illustrativo e non costituiscono vincolo contrattuale. Il cantiere si riserva il diritto di modificare le specifiche senza preavviso.

FEEL THE POWER

Elegance, spaciousness, and high performanceare the hallmarks of a Pardo yacht. Livabilityand interior design allow for a boundlessconnection with the sea. Services andassistance offered in the most exclusivelocations, guarantee owners total peaceof mind when managing their boats. Theinnovative expertise of Cantiere del Pardo,strengthened over more than 50 years, isthe secret to producing yachts that are moreand more environmentally friendly whilstcharacterized by an unmistakable design.

Eleganza e prestazioni sono i tratti distintivi degli yacht Pardo. La totale abitabilità e il design degli ambienti creano un rapporto privilegiato con il mare. I servizi e l'assistenza, offerti nelle location più esclusive, garantiscono agli armatori un'assoluta tranquillità nella gestione delle imbarcazioni. L'expertise innovativa di Cantiere del Pardo, consolidata in più di 50 anni di storia, è il segreto di yacht rispettosi dell'ambiente e caratterizzati da linee inconfondibili.



BUILDING THE FUTURE

The Pardo Yachts brand was establishedin 2016 by Cantiere del Pardo, whichhas more than 50 years of experiencein boat building. Right from the start,Pardo Yachts stands out for theproduction of Walkarounds, fromimmediate success with the triumphof the three models Pardo 38, 43 and50. 2021 is the year of the launch ofthe new Endurance range: this newconcept introduces a revolutionary wayof enjoying the sea, redesigning longdistance sailing. The Endurance rangeprovides superior comfort, reducedfuel consumption, and safe and quietnavigation, ideal for long distances.To date it counts the two models E60and E72. The year 2022 marks anotherimportant milestone in the history ofPardo Yachts, with the launch of the GTrange: the combination of the waterlines and sporty performance of theWalkaround with the maximized spacesof the Endurance led to the creation ofthe GT project, bringing to light modelssuch as the GT52 and GT75, in additionto the newly born GT65. Pardo Yachtsis distinguished by its unmistakable andiconic bow design and excellent livabilityof space. The boats are designed forowners who value a direct relationshipwith the water, ease of maneuveringwhile sailing, quality, design, andluxurious comfort. Each Pardo Yachts isa true icon in the yachting world.

Il brand Pardo Yachts nasce nel 2016da Cantiere del Pardo, che vantaun'esperienza di oltre 50 anni nellacostruzione di imbarcazioni. Fin dasubito Pardo Yachts si distingue perla produzione dei Walkaround, dalsuccesso immediato con il trionfo deitre modelli Pardo 38, 43 e 50. Il 2021è l'anno del lancio della nuova gammaEndurance: questo nuovo concettointroduce un modo rivoluzionariodi godersi il mare, ridisegnando lanavigazione a lunga percorrenza. Lagamma Endurance garantisce uncomfort superiore, consumi ridotti euna navigazione sicura e silenziosa,ideale per lunghe distanze e che adoggi conta i due modelli E60 e E72. Il2022 segna un'altra tappa importantenella storia di Pardo Yachts, con il lanciodella gamma GT: la combinazione dellelinee d'acqua e prestazioni sportive delWalkaround con gli spazi massimizzatidell'Endurance ha portato alla creazionedel progetto GT, portando alla lucemodelli come il GT52 e GT75, oltreal neo-nato GT65. Pardo Yachts sidistingue per il design inconfondibilee iconico della prua e per l'eccellentevivibilità degli spazi. Le imbarcazionisono progettate per armatori cheapprezzano il rapporto diretto conl'acqua, la facilità delle manovre innavigazione, la qualità, il design e ilcomfort di lusso. Ogni Pardo Yachtsè una vera icona nel mondo delloyachting.



GT

A range that will be positioned between the Walkaround and the Endurance range, appealing to a segment of shipowners looking for even more spacious and comfortable volumes than the current walkaround models - but without sacrificing performance.

Una gamma che si va a posizionare tra la gamma Walkaround e quella Endurance rivolgendosi a un segmento di armatori alla ricerca di volumi ancora più vivibili e confortevoli rispetto agli attuali modelli walkaround, ma senza rinunciare alle performance.



WALKAROUND RANGE

P38 P38R P43 P43R P50

WALKAROUND

The Walkaround range by Pardo Yachts is synonymous of performance, usability and comfort. Easily manageable boats, designed for safe cruising. Ideal for those who choose functionality and an iconic design.

La gamma walkaround di Pardo Yachts è sinonimo di performance, fruibilità e comfort. Barche facilmente gestibili, progettate per navigare in sicurezza. L'ideale per chi predilige funzionalità e un design iconico.



ENDURANCE

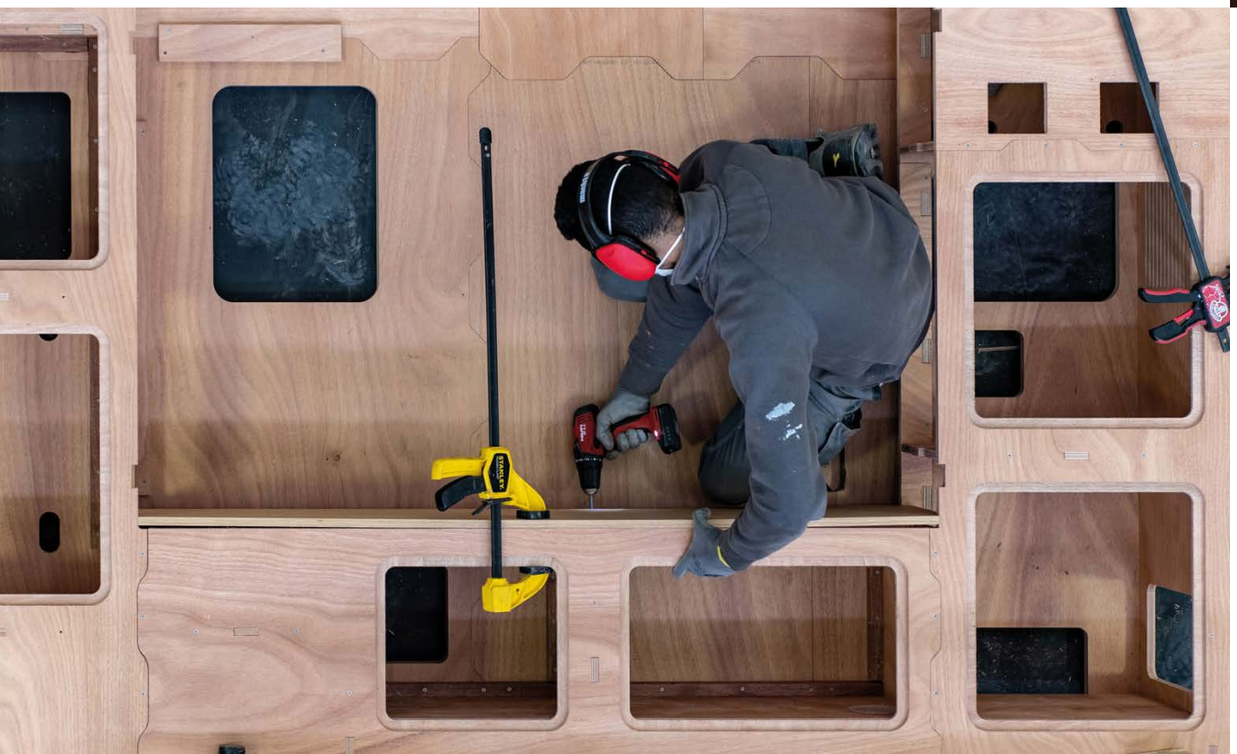
Endurance range is thought for long-distance navigation, due to its wide spaces, enlarged high-tech helmstation area and silent cruising. The design pays particular attention to the elegant lines, smooth hull shapes and smart internal volumes, favoring the comfort of everyone on board.

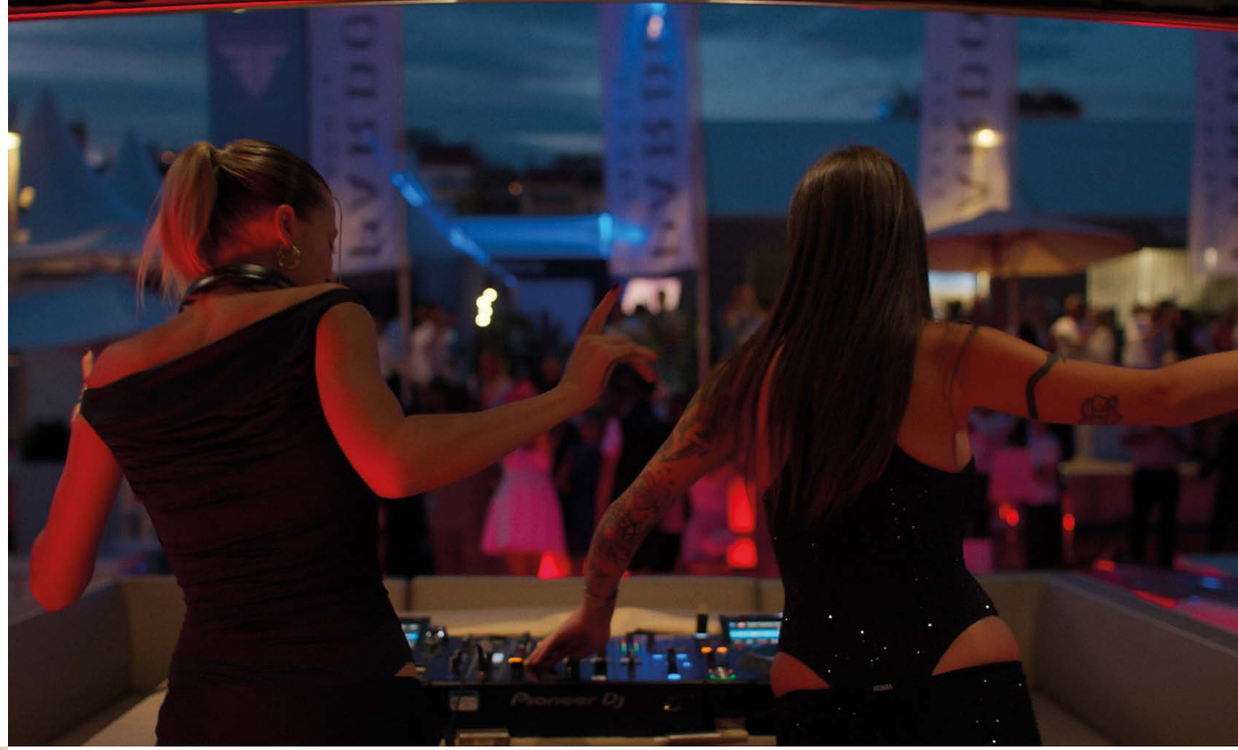
La gamma Endurance è pensata per le lunghe tratte, grazie agli ampi spazi, ad una timoneria high-tech all'avanguardia e alla navigazione silenziosa. Il design presta particolare attenzione alle linee eleganti, alle forme regolari dello scafo e alla vivibilità interna, favorendo il comfort di bordo.



DESIGN WITH A SUSTAINABLE SOUL

SUSTAINABILITY





EXCLUSIVE EVENTS & MOMENTS

SERVICE EXCELLENCE

IT'S ALL IN THE DETAILS

QUALITY & TRADITION





ALWAYS A STEP AHEAD

INNOVATION

PARDO YACHTS: ALWAYS BETTER TOGETHER

Pardo Yachts operates in an international scenario thanks to a wide network of dealers, partnerships and collaborations with top luxury brands. Exclusive events for owners as well as rendez-vous and other initiatives for customers contribute to make Pardo Yachts a large and loyal community.

Pardo Yachts opera in uno scenario internazionale, grazie ad un'ampia rete di dealer e alle partnership con top brand di lusso. Gli eventi esclusivi per gli armatori, così come i rendez-vous e altre iniziative per i clienti, contribuiscono a rendere Pardo Yachts una grande e affezionata community.






Ristorante
GARDO
GARDO




PARDO
YACHTS


VanDutch
YACHTS



CANTIERE DEL PARDO

CORPORATE VALUES

Cantiere del Pardo is based on three values: quality and tradition, service excellence, and sustainability. Innovation is the driving force behind these three values.

Cantiere del Pardo si basa su tre valori: qualità e tradizione, eccellenza del servizio e sostenibilità. L'innovazione è da sempre una guida.

50 YEARS OF LIFE AT SEA

Where heart and passion are blended with technology and style: the best of Made in Italy. For 50 years Cantiere del Pardo has been one of the most prestigious and highly regarded brands producing stylish, high performance, quality and comfortable yachts.

Dove cuore e passione si fondono con tecnologia e stile: il meglio del Made in Italy. Da 50 anni, Cantiere del Pardo è uno dei marchi più prestigiosi e apprezzati per la produzione di yacht eleganti, dalle elevate prestazioni, qualità e comfort.

MANIFESTO

Quality and tradition since 1973.
In every single yacht there is the best of Cantiere del Pardo's design and construction tradition. A continuous handing down of knowledge and skills, a true sense of trade, and craftsmanship capable of producing sailing boats and motorboats with a highly recognizable Made in Italy design, without ever compromising strength and reliability. This is also thanks to a network of trusted partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world.

Qualità e tradizione dal 1973.
In ogni barca c'è il meglio della tradizione progettuale e costruttiva di Cantiere del Pardo. Conoscenze e abilità tramandate di mano in mano, con radici in un territorio da sempre ricco di talento e maestranze artigianali capaci di far navigare barche a vela ed a motore con un design Made in Italy fortemente riconoscibile, sicure, rispettose del mare, veloci e affidabili, grazie a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo.

PUBLISHING TEAM:
Cantiere del Pardo S.p.a.

PHOTOS:
Gianluca Naphtalina Camporesi
AM STUDIO
Cantiere del Pardo Archive

SUBSCRIPTIONS AND INFORMATION:
info@pardoyachts.com
T. +39 0543 782404

Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part of this publication may be republished, systematically reproduced or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from Cantiere del Pardo S.p.a., Forlì, Italy

CANTIERE DEL PARDO

CANTIERE DEL PARDO

Cantiere del Pardo S.p.A I Via Fratelli Lumiere, 34, 47122 Forlì (FC) Italia
www.pardoyachts.com | IG: @pardoyachts | FB: @pardoyachts